

PIANO STRUTTURALE

Ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n.1 del 3 gennaio 2005

Percorsi ciclabili
esistenti e di progetto

CICLABILE N.1

“Tratto Talamone - Fonteblanda ”



Tratto della Fertia

Competenze

La Provincia di Grosseto nel Programma dei Lavori per l'anno 2004 ha previsto la realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. 1 Talamone nel tratto compreso nel bivio con la ex S.P. 85 Valentina e l'abitato di Talamone.

Descrizione

La ciclabile in oggetto rappresenta un facile e piacevole itinerario per i residenti e i turisti, da utilizzare preferibilmente nel periodo primaverile estivo, per raggiungere, dalla frazione di Fonteblanda, la costa e il paese di Talamone. Infatti sarà possibile realizzare un collegamento diretto tra i due centri abitati predisponendo corsie riservate nel tratto della ex S.P.1, di competenza comunale, che va dal sottopasso pedonale sulla linea FF.SS. al bivio con la ex S.P.85 Valentina, ottenendo così il naturale completamento dell'itinerario ciclopedonale.

L'opera ha uno sviluppo complessivo di 2.500 ml circa. Nel tratto iniziale, circa 750m, sarà realizzata sul lato sinistro della S.P. Talamone (senso di percorrenza Fonteblanda - Talamone), in adiacenza al rilevato di protezione della dorsale idrica dell'acquedotto del Fiora, per poi deviare verso la costa e fiancheggiare la scogliera fino al Porto turistico di Talamone dove tramite una passerella si ricollegherà alla S.P. 1.

Progetto

Il progetto preliminare è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale di Grosseto n. 311 del 20.11.2003.

Le caratteristiche progettuali sono conformi al D.M. n. 557 del 30.11.99 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili". Sono previste due corsie contigue, di opposto senso di marcia, della larghezza di 1,25m ciascuna, per una larghezza complessiva della ciclabile pari a m 2,50 oltre ad una fascia di rispetto ad uso banchina di 0,50m e fossetta di raccolta delle acque superficiali da entrambi i lati.

Grazie alla conformazione pianeggiante del terreno, la pista ciclabile avrà un andamento privo di pendenze apprezzabili e con raggi di curvatura orizzontale non inferiore a 15m.

Realizzazione

Le principali categorie di lavori occorrenti per la realizzazione dell'opera consisteranno in scavi per la creazione del cassonetto di fondazione e delle fossette laterali di raccolta delle acque superficiali; formazione della piattaforma ciclabile, costituita da una fondazione in misto granulometrico di fiume o di cava dello spessore di 30cm e da soprastante tappeto in pietrischetto bitumato dello spessore di 5cm. Sarà inoltre necessario il rifacimento di alcuni accessi attraversati dalla ciclabile, la disposizione della necessaria segnaletica verticale e orizzontale, oltre a piccoli lavori di finitura.

Importo del progetto e cofinanziamenti regionali

L'importo complessivo del progetto ammonta a Euro 220.000,00.

L'importo finanziato, in base al "Programma regionale per la mobilità ciclabile" è pari a Euro 103.291,38 (con atto dirigenziale - *A.d.C. Trasporti e logistica – Settore Pianificazione della mobilità – Regione Toscana* - n. 2956 del 05.05.2004, è stato assunto impegno di spesa relativamente al finanziamento degli interventi risultanti nell'elenco di priorità di cui alla D.C.R. 202/2000. I soggetti assegnatari del contributo dovranno iniziare i lavori relativi agli interventi finanziati entro il 27.05.2006)

CICLABILE N.2

“Tratto sul Promontorio di Talamonaccio”



Torre di Talamonaccio

Competenze

La ciclabile in oggetto, ancora in fase di progetto, è di competenza Comunale.

Descrizione

La ciclabile in oggetto, che dalla Puntata giunge fino al Fiume Osa attraverso due percorsi differenti che si ricongiungono dopo aver superato Poggio Talamonaccio, tocca luoghi di particolare bellezza della zona. Il percorso esterno, che segue la linea di costa, percorre la strada vicinale della Montagnola toccando la Torre di Talamonaccio fino a raggiungere, nei pressi del Fiume Osa, un tratto della Vecchia Aurelia, che si ricongiunge, immettendosi nel secondo percorso, interno, a strade vicinali gestite dal Consorzio di Talamone.

Realizzazione

Si prevede la realizzazione della ciclabile entro la fine del 2006

CICLABILE N.3

“Tratto Osa-Albegna”



Tratto Osa-Albegna

Competenze

L'Amministrazione Comunale ha previsto la realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.S. 1 Aurelia nella fascia litoranea Osa-Albegna contenuta nella Variante Osa-Albegna, approvata definitivamente con Del. C.C. n.9 del 27.02.2002 e la cui progettazione è stata affidata a tecnici esterni incaricati dall'Amministrazione comunale stessa. Le spese necessarie sono competenza dei privati, titolari delle attività turistico-ricettive e di servizi, presenti all'interno dell'area in questione, oggetto di riqualificazione.

Descrizione

La ciclabile in oggetto contribuisce ad essere parte integrante degli obiettivi di assetto per la viabilità di penetrazione insieme al sistema dei parcheggi pubblici e degli accessi ai campeggi. Trattandosi, infatti del tracciato della vecchia Aurelia, la sua configurazione deve essere salvaguardata sia per il valore paesaggistico ed ambientale che, congiuntamente alla fila di pini allineati anche sul bordo lato mare, rappresenta un facile e piacevole itinerario per i residenti e i

turisti, che per il valore di testimonianza storica dell'antica strada consolare, uno tra i più importanti monumenti di Roma antica nel territorio di Orbetello.

Il suo pur lieve spostamento parrebbe comportare l'irreparabile perdita di una memoria collettiva, connessa con il contiguo sito storico della battaglia di Camporegio.

Tale itinerario ciclopedonale da utilizzare preferibilmente nel periodo primaverile estivo, consentirà, con specifico progetto da parte dell'Amministrazione Comunale per il collegamento al centro abitato di Albinia e lungo tutta la costa, un alleggerimento del carico dei flussi di traffico in tutta la zona.

L'opera ha uno sviluppo complessivo di 3.500 ml circa.

Ricostituendo un asse di penetrazione viario adeguatamente strutturato, viene riconosciuta la necessità della pista ciclabile come primo embrione di collegamento organico lungo tutta la costa (al di sotto della quale è previsto il passaggio della rete di allacciamento fognario dei campeggi al collettore del depuratore).

Progetto

Il progetto è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 27.02.2002.

Il progetto della Variante Osa-Albegna, che si estende per tutto il tratto litoraneo tra il fiume Osa ed il fiume Albegna si pone come obiettivo di sostenibilità misure di mitigazione delle risorse attualmente disponibili per l'approvvigionamento idrico, la depurazione, per la mobilità e per quant'altro determini una minore incidenza dell'azione antropica sull'area.

Soprattutto la realizzazione di un sistema per la mobilità ciclopedonale può garantire più facili collegamenti e rapporti fra le varie strutture ricettive e di servizio.

Le operazioni di contenimento e riequilibrio del rapporto fra superfici impermeabili e superfici permeabili (per ciò che concerne i materiali di pavimentazione) garantiranno un migliore periodico ripascimento periodico della falda superficiale.

Al fine di evitare un ulteriore incremento delle superfici impermeabili, pur garantendo i necessari requisiti di fruibilità, è stata prescritta per la pista ciclabile una pavimentazione che risponda alle seguenti caratteristiche:

- permeabilità
- assenza di polvere e fango
- resistenza agli agenti atmosferici e quindi assenza di effetti da dilavamento
- resistenza alle escursioni termiche
- stabilità e durata nel tempo

Realizzazione

Consiste nella realizzazione di una pista ciclo-pedonale di larghezza di 3,00 ml., che si sviluppa parallelamente alla viabilità per il traffico meccanizzato, e da questa separata o dalla fila dei pini esistenti, o da staccionate in filagne di castagno, o da siepi di essenze locali e realizzata con una pavimentazione che ha i requisiti di cui sopra.

Al fine di garantire le condizioni di massima fruibilità da parte dei portatori di handicap, la pista presenta un andamento semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso, è priva di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio, che in ogni caso è tale da garantire la mobilità ad anche la inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote; nell'unico punto in cui (verso nord, dopo il Camping Acapulco) la pista subisce un abbassamento di livello, questo verrà realizzato con pendenza non superiore all'8% con ripiano di sosta, profondo minimo ml 1,50 ogni ml 10,00 di lunghezza della rampa così creatasi.

L'importo complessivo del progetto ammonta a Euro 503.971,45.



Foce dell'Albegna



Albergo e distributore alla foce dell'Osa

Completamento ciclabile fascia Osa-Albegna (in cartografia 3a-3b)

Nella parte che collega la ciclabile prevista dalla Variante dei campeggi a Nord con Fonteblanda e a Sud con l'Albinia, il progetto della ciclabile sarà realizzato da parte dell'A.N.A.S. .

Non è ancora stato redatto un progetto definitivo, quindi il tracciato così come evidenziato nella cartografia potrebbe subire lievi modifiche.

I problemi principali saranno dovuti all'eventuale studio del percorso nei pressi dei fiumi Osa e Albegna., con realizzazione di passerelle in prossimità dei ponti.

La ciclabile, una volta attraversato il Fiume Albegna, si ricollegherà con la ciclabile che si immette sulla strada di Giannella.

Non vi sono ancora certezze sui tempi di realizzazione e su eventuali cofinanziamenti.

CICLABILE N.4

“Tratto sul Tombolo della Giannella”



Strada provinciale della Giannella



Tombolo della Giannella



Tombolo della Giannella

Competenze

La ciclabile in oggetto, ancora in fase di progetto, è di competenza Comunale.

Descrizione

La ciclabile attraversa l'intero tombolo della Giannella, toccando Aree di rilevante Pregio ambientale - zone A.R.P.A. (P38 – Giannella e Laguna di Ponente) - e Aree di Reperimento, zone A.R, come individuate dal Piano territoriale di Coordinamento della Provincia di Grosseto .

A questa porzione di territorio, di particolare pregio dal punto di vista paesaggistico e ambientale, viene infatti attribuito dal P.T.C. valore di risorsa strategica, oggetto di azioni tese ad ottimizzarne la condizione oggettiva e le modalità di fruizione. Parte della Giannella è inoltre interessata dall'individuazione di un S.I.R. ai sensi della L.R. 56/2000.

Il percorso della ciclabile prosegue quello proveniente dalla fascia Osa - Albegna e, dal canale della Peschiera, per un tratto si dirige verso il centro abitato di Albinia immettendosi nel sottopasso, la cui realizzazione è già stata data in appalto. Dall'altra parte, la ciclabile si immette sulla strada provinciale di Giannella per poi deviare sulla strada vicinale di Giannella in prossimità del casale Spagnolo (Casa della Giannella), proseguire lungo una strada privata asfaltata fino alla strada vicinale del Pino, aggirare gli Impianti di acquacoltura ricollegandosi alla Strada Provinciale e infine raggiungere il ponte.

Realizzazione

Si prevede la realizzazione della ciclabile entro la fine del 2006

PISTA COMMISSARIALE DI SERVIZIO N.5a – 5b

5a: “Tratto Giannella - Diga”

5b: “Tratto Diga - Feniglia”

Competenze

Le piste commissariali di servizio in oggetto sono di competenza Commissariale.

Descrizione

Le piste commissariali sono piste di servizio alle condotte fognarie del Commissario alla Laguna. La pista commissariale 5a, dal Ponte di S. Liberata, fiancheggiando la Strada Provinciale dalla parte della Laguna, si innesta sulla ex Strada Provinciale in loc. Costa di Teva, per poi proseguire lungo la Strada Provinciale fino alla curva degli Stretti. Da qui, seguendo la condotta commissariale fognaria, prosegue fino al bivio delle Piane, per poi tagliare attraverso proprietà privata fino a raggiungere il bordo Laguna e proseguire, lungo un argine rinforzato dal Commissario delegato, fino alla ciclabile esistente in loc. Diga. Il tracciato 5b, proseguendo quello della pista commissariale 5a, prosegue fino a congiungersi con la strada interna alla Feniglia

Progetto

Il progetto della pista di servizio 5a è già stato presentato ed al momento è in fase acquisizione pareri. Il progetto della pista commissariale 5b è in fase di redazione.

Realizzazione

La realizzazione delle piste commissariali è prevista per il mese di luglio 2006.

Cofinanziamenti

E' previsto un finanziamento, per la realizzazione delle piste commissariali, pari ad Euro 1.500.000,00, da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

CICLABILE N.6

“Tratto Diga - strada lungo Laguna ad Orbetello “Strada degli Orti”



Strada degli Orti



Vista Laguna di Ponente

Descrizione

La ciclabile in oggetto è esistente, realizzata contemporaneamente alla Strada che fiancheggia Orbetello lungo la Laguna di Ponente.

Il percorso è quello che dalla Diga prosegue lungo il tracciato della vecchia ferrovia fino a giungere in loc. Madonnella.

La vista che si gode percorrendo la ciclabile è una tra le più belle del territorio, in quanto la posizione permette di entrare in contatto quasi diretto con la Laguna ed il suo complesso sistema.

La Laguna, Riserva Naturale, ricade in zona A.R. (area di reperimento ai sensi del P.T.C.P.). Fa inoltre parte dei S.I.R. come individuati dal L.R. 56/00, con precisione SIR, pSIC, ZPS Laguna di Orbetello.

PISTA COMMISSARIALE DI SERVIZIO N.7

“Tratto loc.Dogni- Ansedonia”

Competenze

Le piste commissariali di servizio sono di competenza Commissariale.

Descrizione

La pista commissariale avrà inizio dalla loc. Il Dogni.

Il tratto di ciclabile (in cartografia indicata **6a**) che dalla loc. Madonnella, proseguendo il tracciato della ciclabile esistente proveniente dalla Strada degli Orti, si ricongiunge alla vecchia Aurelia fino alla loc. Cameretta dove si congiunge alla strada vicinale di Cameretta fino alla loc. Il Dogni, è ancora in fase di progetto da parte del Comune.

Da qui partirà la pista commissariale, seguendo la condotta commissariale fino ad Ansedonia, dove si diramerà in due percorsi. Uno proseguirà parallelo alla strada comunale di Ansedonia e si ricongiungerà al tracciato interno alla Riserva di Feniglia. L'altro, seguendo il percorso della condotta commissariale andrà ad intersecare la strada provinciale della Tagliata, terminando in corrispondenza dell'ex casello ferroviario.

Progetto

Il progetto della pista commissariale è in fase di redazione

Realizzazione

La realizzazione delle piste commissariali è prevista per il mese di luglio 2006.

Cofinanziamenti

E' previsto un finanziamento, per la realizzazione delle piste commissariali, pari ad Euro 1.500.000,00, da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

CICLABILE N.8

“Strada interna alla Riserva di Feniglia”



Feniglia

Descrizione

Il Tombolo della Feniglia è Riserva Nazionale dello Stato, oltre a SIR 128 (ZPS – Duna di Feniglia) ai sensi della L.R.556/00, protetto agli ingressi a cui si può accedere solo a piedi o in bicicletta, offrendo allo spettatore uno spettacolo di particolare bellezza

E' completamente coperto da pinete di impianto piuttosto recente, conserva quasi integralmente l'impianto dunale, anche se poco consistente, che protegge la pineta dai venti marini. La spiaggia è sabbiosa e molto frequentata nella stagione estiva.

E' una delle aree paesaggisticamente più omogenee di tutto il territorio, dal punto di vista sia morfologico, sia vegetazionale, sia dell'uso.